



BLUE DYNAMIC EFB

Belangrijkste voordelen

- Langere levensduur in vergelijking tot conventionele batterijen
- Ontworpen voor voertuigen met conventionele Start-Stop-functionaliteit
- VARTA EFB-technologie (Enhanced Flooded Battery) met constante, hoge prestaties voor auto's met veel verbruikers
- Schone productie – met 20 % minder energie en 20 % minder uitstoot van broeikasgassen. Gesloten recyclingproces met ecosteps® – duurzaam omgaan met grondstoffen en het milieu beschermen
- PowerFrame®-roostertechnologie voor veel startenergie en betrouwbare prestaties

Meer informatie vindt u op www.varta-automotive.com

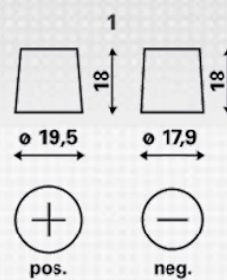
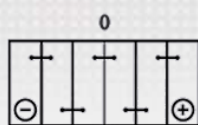
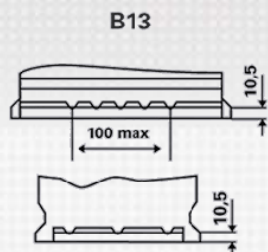
BESTELINFORMATIE

Europees Type Nr. (ETN):	565 500 065
Artikelnummer:	565 500 065 D84 2
Kort nr.:	D54
Streepjescode:	4016987144558
UK code:	100EFB
Verpakkingseenheid:	1
Aantal per pallet:	48

TECHNISCHE INFORMATIE

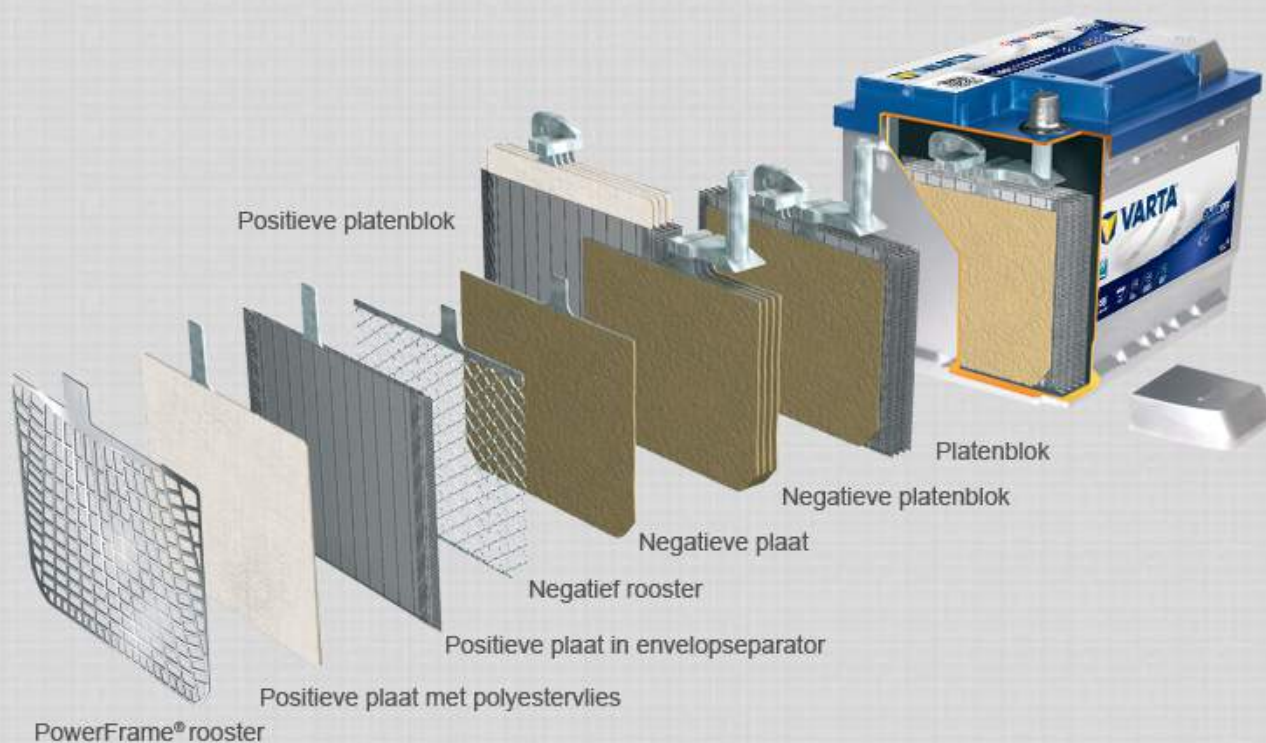
Spanning [V]:	12	Bodembevest:	B13
Batterij capaciteit [Ah]:	65	Schakelschema:	0
Koudstartstroom EN [A]:	650	Pooluitvoering:	1
Lengte [mm]:	278	Buitenafmetingen:	T6/LBN3
Breedte [mm]:	175	Gewicht gevuld en geladen:	18,63
Hoogte [mm]:	175		

SCHEMA'S



DE OPBOUW VAN DE VARTA BLUE DYNAMIC-BATTERIJ MET EFB-TECHNOLOGIE

- Geconstrueerd met Enhanced Flooded Batterie (EFB) technologie
- EFB maakt gebruik van een speciaal rooster met polyestervlies om actief materiaal op te nemen
- Verbeterde cyclusvastheid in vergelijking met conventionele startbatterijen





Eigenschappen	<i>SILVER dynamic AGM</i>	<i>BLUE dynamic EFB</i>
Aantal batterijtypes	5 types	5 types
Primaire functie	Moderne Start-Stop functionaliteit	Standaard Start-Stop functionaliteit
Koudstartvermogen	CCA 135 %*	CCA 115 %*
Batterijtechnologie	AGM – Absorbent Glass Mat	EFB – Enhanced Flooded battery
Positief rooster/negatief rooster	PowerFrame® / gegoten rooster	PowerFrame® / getrokken rooster
OE-kwaliteit	Voldoet aan eisen van voertuigproducent	Voldoet aan eisen van voertuigproducent
Cyclusvastheid	3x hoger*	2x hoger*
Bestand tegen diepontlading	Hoog*	Medium*

* In vergelijking met conventionele batterijen